

TEAM MOTORS EVENTS

24 heures du Mans 2009 - La course depuis les stands!

15H00

C'est enfin le drapeau à damier!

Nous finissons 15eme au général et 5eme stock...un peu déçu il faut bien l'admettre car nous savons que le podium était à notre portée, mais nous sommes encore plus motivé pour le Bol d'Or. Mais nous avons tous versé notre larme au passage de ce drapeau à damier, une grande aventure a eu lieu ce week-end, une aventure humaine avant tout.

14H34

La réparation semble être la bonne, Emilien aligne de beaux chronos, il faut maintenant sauver la 15eme place au général et la 3eme place stock

14H23

La moto ressort après 16minutes dans les stand, emilien à son guidon

14H16

La moto est de retour, cette fois ci on change le capteur de chute

13H53

La moto repart, tandis que la pluie est de retour

13H39

Emilien rentre de nouveau. On change la rampe d'injection, en espérant que ce soit cela le soucis

13H25

Emilien rentre une nouvelle fois au stand pour les mêmes soucis. 7minutes encore pour des réparations

13H15

Les soucis que Fred rencontrait sur la machine se confirme, la moto a des ratés, Emilien rentre au stand. Il faudra 5min aux mécano pour réparer. La 3eme place stock s'éloigne

12H03

Fred vient de passer près du mur, signe d'un soucis technique, l'équipe se tient prête.

11H15

Fred vient de chuter aux chemin aux boeufs, il rentre directement au stand. 1 carénage avant

HS, et une jante avant pliée, et beaucoup beaucoup de boue. Il faudra 7min 49 pour réparer et repartir.

Fred a repris la piste en 10ème position et 4ème en stock à 1 tour du 3ème (TRT)

10H51

a course continue son petite bonhomme de chemin, les relais s'enchainent naturellement, les pilotes sont dans de bons chronos, le team est en forme...H-4, on y croit on y croit.

9H56

Le Roadster Cup est en piste, on retrouve sur le tableau en baston direct pour la 8ème place 3 anciens pilotes de la Roadster. En 8ème position on retrouve Vincent Houssin, juste devant Emilien Humeau et Mathieu Andrieu...tous avaient fini sur le podium final du championnat.

8H59

Le Junior Team nous a repris la 2nde place stocksport, mais nous laisserons pas faire, il reste encore 6h de course.

8H11

Un Fred Bernon fantastique et remonté à bloc vient de prendre la piste. Il réalise très rapidement des chronos égaux à ceux des machines de têtes, le retard sur la machine nous précédent fond à vue d'oeil, et Fred parvient à s'emparer de la 7ème place au général.

Coté stand, les mines sont fatigués mais la hargne des pilotes motivent les troupes.

Nous sommes désormais 2ème stock, et 7ème au général. Il faut tenir bon, ne surtout pas avoir les yeux plus gros que le ventre.

7H05

Emilien vient de prendre son relais, Olivier lui a laissé la 2nde place stock et la 8ème au général avec le Junior Team à nos trousses. Il garde la tête froide, ne s'emballe pas et contient son adversaire pour passer le relais à Fred dans les meilleures conditions.

6H00

L'expérience faisant, Olivier entame son relais nocturne confiant, et le résultat sera au bout. A l'issu d'1 heure de bataille, il parvient à remonter sur ses concurrents et la 9ème place au général est pour nous...mais déjà au tableau pointe la 2nde place stock et la 8ème au stratch...tour par tour il remonte sur le Junior Team et c'est lors de son relais qu'il parvient à prendre leur avantage.

4H00

La nuit est bien entamée, la pluie continue toujours de tomber, le ronron des moteurs bercent les teams, un peu partout dans le box les yeux se ferment, mais pour peu de temps, déjà le passage de relais entre Emilien et Olivier approche.

Nous sommes 3ème stock et 10ème stratch

01H43

Olivier Ulmann rentre de son relais, il a tenu face à des conditions météo très difficile (à la limite de l'aquaplaning), Emilien Humeau s'élance après avoir écouté les conseils d'Olivier.

Nous sommes 3eme stock et 12eme au général

00H36

Changement de pilote, de pneumatique arrière mais aussi de transpondeur. Ce dernier ne bippe plus, il faut donc le changer ce qui nous fait perdre un peu de temps dans les stands, rien de grave pour autant.

23H33

1ère chute en course pour le team. Fred bernon est parti à la faute à la Dunlop, il peut néanmoins rejoindre le stand par la piste. A son arrivée, la moto rentre directement dans le stand, il faudra 9min20 aux mécaniciens pour réparer...bravo à eux! Fred reprend la piste

Casse sur la moto : le pot, fixation du carénage, maître cylindre, commodos
Nous repartons 3eme stock et 15eme au général, mais les poursuivants se sont rapprochés de nous

22H40

Nous profitons du pace car pour changer les pneus, la pluie est de retour sur la sarthe.
Nous sommes 3eme stock et 10eme au général

22H32

Le pace car est sorti suite à une chute à la dunlop (huile sur la piste)

21H49

La nuit est tombée depuis un peu moins d'une heure, Fred et Olivier ont fait de très beaux relais, c'est maintenant Emilien qui est en piste.
Nous sommes 3eme stock et 11eme au général.

19H15

Superbe arrêt au stand de l'équipe, le passage des pneus secs et l'essence sont faits en un temps record, Fred repart pour un nouveau relais.

19H12

L'équipe s'apprête à passer les pneus secs, la piste a séché, les pneus pluie commencent à peiner.

18H38

Emilien rentre et passe le relais à Fred, le plein de l'essence et c'est reparti. Nous sommes 2eme stock et 10 au général. La pluie a cessé mais la piste reste humide. A sa rentrée dans le stand, emilien a droit à nos chaleureux applaudissements, son premier relais d'endurance il a connu des conditions plus que difficiles.

18H00

Nous sommes actuellement 3eme stocksport et 13eme au général.

17H15

Alors qu'Emilien vient de prendre son 1er relais, la pluie arrive sur le circuit sarthois, les chutes se multiplient sur le circuit, tous les pilotes roulent prudemment, le team est prêt pour un changement de pneus éclair.

17H00

Olivier rentre et passe le relais à Emilien, le pneu arrière est changé.

16H00

Fred vient de donner le guidon à olivier, le plein d'essence est fait, tout va bien.

15H00

c'est parti! Fred court à la moto et s'élance pour ses 32eme 24h du mans moto.

Samedi 18 avril - Warm-Up

Le warm-up se déroule parfaitement, nous en profitons pour valider une dernière fois les réglages, après il sera trop tard.

20H30

Le Trophée de France Roadster Cup 600 se déroulant en ouverture des 24h du Mans Moto, le team est convié au briefing et au punch. C'est l'occasion de fêter comme il se doit l'anniversaire d'Emilien Humeau qui fête aujourd'hui ses 24 ans...24 ans pour ses 1ers 24 heures on ne pouvait pas mieux calculer.

18H00

La voie des stands est ouverte pour les spectateurs, des posters ont été spécialement faits et à notre grande surprise, le team a déjà de nombreux fans. Pas loin de 1000 posters auront été signés en 2 heures, le tout avec la sono à fond pour motiver les troupes.

Vendredi 17 avril - Essais Qualif

Les 3 pilotes s'élancent chacun dans leur série respective pour la dernière séance qualificative. Tout se passe bien, mais à quelques minutes de la séance qualificative d'Emilien, ce dernier chute fortement. Le pilote n'a rien mais la moto a souffert, il va falloir changer pas mal de pièces, les mécanos ne vont pas pouvoir faire une petite sieste cet après midi :)

>>> Feuille de la séance qualif

>>> Feuille du classement général des essais